

2013 மே 3]

இணைப்பு-I

(97 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண்-25
இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014

I. முன்னுரை :

இந்தியாவின் போக்குவரத்துத் துறையில் சாலைப் போக்குவரத்து பெரும் பங்காற்றுகிறது. இந்தியாவில், 90 விழுக்காடு பயணிகள் போக்குவரத்தும் மற்றும் 50 விழுக்காடு சரக்கு போக்குவரத்தும் சாலைப் போக்குவரத்துமூலம் நடைபெற்று வருகின்றன. வளம் குன்றா பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு காரணியாக இருப்பதுடன், தேசிய ஒருமைப்பாட்டினை மேம்படுத்துவதிலும் முக்கிய பங்காற்றுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பானது, நாட்டின் பின்தங்கிய பகுதிகளின் மேம்பாட்டினை ஊக்குவிப்பதில் பெரும்பங்கு வகிப்பதுடன், அவற்றை வணிகம் மற்றும் முதலீட்டின் வாயிலாக தேசிய பொருளாதாரத்துடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.

2. மாநிலத்தில் பெருமளவில் பயணம் செய்யும் பொருமக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, போக்குவரத்துத் தொடரமைவு சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கு தமிழக அரசு குறிப்பிடத்தக்க முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்மயமாதல் மற்றும் நகரமயமாதல் போன்றவற்றால், வளர்ச்சி தொடர்பாக எழும் புதுப் பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்களை எதிர்கொள்வதில் சாலைப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்காற்றுகிறது.

3. பலவிதமான போக்குவரத்து வகைகளில், சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. ஏனைய போக்குவரத்து வகைகளின் வளர்ச்சி, ஒரு வரம்பிற்குட்பட்ட நிலையில், சாலைப் போக்குவரத்தின் வளர்ச்சி வியக்கத்தக்க வகையில் உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின்

[2013 மே 3]

வேகமான வளர்ச்சியைக் கவனத்தில் கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்கண்ட முக்கிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

- i. பொதுமக்களின் பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை அறிந்து, அவர்களுக்கு திருப்தியளிக்கும் வகையில், குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் சிறந்த சேவை செய்தல்,
- ii. இத்துறையில், ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்குதல், இணையதளம் வாயிலாக சாலை வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல், வாகனங்களின் விவரங்களைக் கணினி மயமாக்குதல், சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்குதல், செயலாக்கப் பிரிவினைப் பலப்படுத்துதல் போன்ற அன்றாடப் பணிகளில் படிப்படியாக அதிநவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்,
- iii. பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி, சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்.

II. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள் :

4. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1974 ஆகியவற்றை செயல்படுத்துவது போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பணியாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளானது, அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (i) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்,
- (ii) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்,
- (iii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்,

2013 மே 3]

- (iv) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்,
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்,
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

III. நிருவாக அமைப்பு :

5. போக்குவரத்துத் துறை, மாநில அரசின் உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுகிறது. இத்துறையின் பல்வேறு பணிகள் சிறந்த மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிருவாக அமைப்பின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராவார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும் உள்ளனர். இவர்களைத் தவிர, 3 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 9 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சரக அலுவலகங்களிலும் பணிபுரிகின்றனர்.

6. போக்குவரத்து ஆணையர் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில், அம்மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களே மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும், சென்னை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (தெற்கு) மற்றும் (வடக்கு) அவர்களது எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிகளுக்கு மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகவும் செயல்படுகிறார்கள். மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளில் குறிப்பிட்டவாறு பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்க மாநிலப்

[2013 மே 3]

போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் அமைக்கப்பட்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி, மாவட்ட நீதிபதி அந்தஸ்தில் உள்ள ஒருவரைத் தலைவராகக் கொண்டு சென்னையில் செயல்பட்டு வருகிறது. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு—89 மற்றும் 90—ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மேற்படி தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன.

7. தற்போது, மாநிலத்தில் 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. அதன் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I-ல் தரப்பட்டுள்ளன.

8. போக்குவரத்து துறையில் 1-4-2013 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	4
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1
4.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	12
5.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
6.	கணக்கு அலுவலர்	1
7.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
8.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
9.	சட்ட அலுவலர்	1
10.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1

2013 மே 3]

11.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	85
12.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்-நிலை-1	197
13.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்-நிலை-2	144
14.	நேர்முக உதவியாளர்	95
15.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77
16.	கண்காணிப்பாளர்	205
17.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
18.	உதவியாளர்	557
19.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	21
20.	இளநிலை உதவியாளர்	367
21.	தட்டச்சர்	161
22.	பரிசோதகர்	1
23.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
24.	காசாளர்	16
25.	பதிவுரு எழுத்தர்	136
26.	ஓட்டுநர்	99
27.	அலுவலக உதவியாளர்	299
28.	இரவுக் காவலர்	122
29.	துப்புரவுப் பணியாளர்	11
மொத்தம்		2631

9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்கண்ட காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி

[2013 மே 3]

நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

உதவியாளர்	:	146
சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	:	8
இளநிலை உதவியாளர்	:	43
தட்டச்சர்	:	44
அலுவலக உதவியாளர்	:	26
காவலர்	:	14
மொத்தம்	:	281

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம் :

10. போக்குவரத்துத் துறையில், நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவ்வாகனங்கள் வணிக ரீதியாக பொருட்கள் மற்றும் பயணிகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு ஏற்றிச் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இலகு ரக மகிழுந்து மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் சொந்தப் பயன்பாட்டிற்கு மட்டும் உபயோகப்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் ஆகும்.

11. 31-3-2013 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் :10.42 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 160.49 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உட்பட மொத்தம் 170.91 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை— மிமி முதல் மிகுதி வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2013 மே 3]

V. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் :

12. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் போக்குவரத்துத் துறையில் வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமம் பற்றிய விவரங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை
2008-2009	7,04,359
2009-2010	7,93,784
2010-2011	8,45,484
2011-2012	9,18,985
2012-2013	9,46,343

VI. பதிவுச் சான்று வழங்குதல் :

13. 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 40 மற்றும் 41-ன்கீழ் அனைத்து வாகனங்களும் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்துக்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒன்று ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. இவ்வாறு பதிவுச் செய்யப்படும் வாகன உரிமையாளர்களிடம் அதற்கான பதிவுச் சான்று வழங்கப்படும். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த வாகனங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

ஆண்டு	வழங்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றுகளின் எண்ணிக்கை
2008-2009	9,80,411
2009-2010	11,70,536
2010-2011	15,76,712
2011-2012	17,74,003
2012-2013	18,20,813

[2013 மே 3]

VII. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் :

14. ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவுச் செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படும். தனி நபர் வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதிப் பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதலில் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு ஆண்டு வாரியாக வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :—

ஆண்டு	புதியதாக வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
2008-2009	5,75,149
2009-2010	6,66,650
2010-2011	6,79,733
2011-2012	7,32,483
2012-2013	8,00,401

VIII. வருவாய் ஈட்டுதல் :

15. 1974 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரி விதிப்பு சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின்படி, வாகன வகைகளுக்கு ஏற்றவாறு சாலை வரியினை வசூலிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்தது. இதுபோன்று, 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989-ல் குறிப்பிட்டவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப

2013 மே 3]

கட்டணங்களும் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறுவதற்கும் அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை—V முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

IX. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளை மேம்படுத்துதல் :

16. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளை சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

IX(i) (அ) சொந்த அலுவலகக் கட்டடங்கள் :

போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 11 சரக அலுவலகங்கள், 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 11 சரக அலுவலகங்களில் சென்னை (வடக்கு) சரகம் மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற அனைத்து சரக அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 37 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 54 பகுதி அலுவலகங்களில் 14 பகுதி அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிறம்பலம் சோதனைச் சாவடி 19-6-2012 முதல் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. கடந்த இரண்டு நிதியாண்டுகளில் 3 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், 4 பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) சோதனைச் சாவடியினை நவீனமயமாக்குதல் :

17. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைத்து, நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடியை அமைக்க ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசாணை

[2013 மே 3]

(நிலை) எண் 244, உள் (போக்குவரத்து-VII) துறை, நாள் 19-4-2013-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

IX (ii) அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் :

18. 31 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 6 பகுதி அலுவலகங்களிலும் அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் உள்ளன. பொதுமான நிலங்கள் கிடைப்பதன் அடிப்படையில், அதிக எண்ணிக்கையில் இதுபோன்ற ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்களை நிறுவுவது அரசின் கொள்கையாகும்.

IX (iii) ஓட்டுநர் திறனை அறிய கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைத்தல் :

19. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டுநர் திறனை மனித ஆற்றல்மூலம் மதிப்பீடு செய்வதை விடுத்து, அறிவியல் அடிப்படையில் சோதனை செய்வதற்கு கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளத்தினை அமைக்க அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. மாநிலத்தில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் 5 இடங்களில் “பூட்” (BOOT) அடிப்படையில் அமைத்திட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.7.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் செங்குன்றம் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தரமணி ஆகிய இரு இடங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்க தலா ரூ.2.00 கோடி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஏற்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, அதற்கான உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

20. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகள் செய்யப்பட்டு அவை நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

- (i) தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

2013 மே 3]

- (ii) கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூரில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
- (iii) அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருவதுடன் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- (iv) காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்காக சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது.
- (v) செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- (vi) குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்தில், ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி முடிவுற்றுள்ளது.
- (vii) இணையதளம் வாயிலாக புதியதாக பதிவு செய்யப்பட்ட போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலிக்கும் முறை 19-6-2012 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது.
- (viii) பல்வேறு வகையான 281 காலிப் பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் நேரடி நியமனம்மூலம் நிரப்பப்பட்டன.
- (ix) அம்பத்தூர், அம்பாசமுத்திரம் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கும், ஆத்தூர், தாராபுரம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம் மற்றும் அனைத்து உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டன.
- (x) கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாக, புதிய ஜீப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

21. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், அறிவிக்கப்பட்ட கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகளை நடைமுறைப்படுத்த, அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

[2013 மே 3]

- (i) செங்குன்றம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தரமணியில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் திறனை அறிவியல் அடிப்படையில், சோதனை செய்யும் முறை அமைத்தல்,
- (ii) பூந்தமல்லி, உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் பகுதி அலுவலகங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்துதல்,
- (iii) தற்போது இயங்கி வரும் நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை இரண்டாகப் பிரித்தல்,
- (iv) சூலூர், முசிறி, சேர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்களை உருவாக்குதல்,
- (v) கோபிச்செட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைத்தல் மற்றும் ஸ்ரீரங்கத்தில் சொந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்,
- (vi) அம்பாசமுத்திரம் மற்றும் உடுமலைப்பேட்டை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்,
- (vii) 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு புதிதாக ஜீப்புகள் வாங்குதல்,
- (viii) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைத்தல்,
- (ix) 65 வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு வரும் பொதுமக்களுக்காக நாகாலிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
- (x) அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்குதல்.
- (xi) மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து சீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது.

2013 மே 3]

- மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
- செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
- வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள்
- மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
- தானியங்கி போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள்
- போக்குவரத்து விதி மீறல்களைக் கண்டறிய தொலைகாட்சிக் கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
- 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
- இரப்பரால் ஆன வேகத்தடுப்பான்கள்

IX (iv) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல் :

22. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் II மண்டல அலுவலர்களுடன் கூடிய II செயலாக்கப் பிரிவுகள் உள்ளன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் வசூலித்தல், வாகனச் சோதனை மேற்கொள்ளுதல், வாகனங்கள் தொடர்பான பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிதல், தண்டத் தொகை மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் ஆகியவை செயலாக்கப் பிரிவின் பிரத்யேகப் பணிகளாகும்.

23. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக கீழ்க்கண்ட குற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு அதன்மூலம் வரியாக ரூ.27.52 கோடி மற்றும் இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.29.59 கோடி வசூலிக்கப்பட்டது:—

[2013 மே 3]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தணிக்கை செய்யப்பட்ட வாகனங்கள்	14,01,401
2.	வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள்	1,81,869
3.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	12,815
4.	சிறைப் பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	18,327
5.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	42,395
6.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	28,101
7.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	4,536
8.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	6,948
9.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	27,576
10.	வரி கட்டாமல் இயக்குதல்	70,282
11.	சிகப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	13,993
12.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	6,865
13.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	11,934
14.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	32,770
15.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	19,808
16.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்குமேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5,107
17.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,472
18.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,274

2013 மே 3]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
19.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	2,061
20.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	3,422
21.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	1,286
22.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிகக் கட்டணம் வசூலித்தல்	680
23.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	9,933
24.	அங்கீகரிக்கப்படாத துடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1,531
25.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	3,913
26.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல்	10,366
27.	புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,003
28.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	664
29.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	327
30.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2,736

24. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன் கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக கமையை இறக்கி வைப்பதுடன் 1984 ஆம் ஆண்டு பொது சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக கமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அபராதங்கள் விதிக்கப்படுவதோடு, காவல் துறைமூலம் குற்ற வழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படுகிறது.

[2013 மே 3]

25. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்கள், வாகனங்களை சோதனை மேற்கொண்டு, சோதனை அறிக்கைகளை கையால் எழுதி வழங்கி வருகிறார்கள். இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Hand Held Device) மூலமாக சோதனை அறிக்கைகளை வழங்குதல் மற்றும் உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன்மூலம் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து இடங்களிலிருந்தும் வாகன தகவல்களை, கையடக்கக் கருவி மூலம் பெற இயலும். இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.4.30 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

IX (v) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்:

26. போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” என்னும் மென்பொருட்கள் மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய சர்வரில் உள்ள விவரங்கள் அடங்கிய மாநில பதிவேடு மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை, இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவு பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

IX (vi) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள்(TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்:

27. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப்

2013 மே 3]

பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்தும் விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (Tamil Nadu State Wide Area Network (TNSWAN)), இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

IX (vii) விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD):

28. விரைவூக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும் போது அவ்வட்டையில் அடங்கிய விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம் அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய பயனாகும். இத்திட்டம் சென்னை தெற்கு, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

IX (viii) இணையதளம் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்:

29. மத்திய அரசின் மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின்கீழ் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்புவது தொடங்கப்பட்டு 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 54 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் பொதுமக்கள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். இதுநாள் வரை, 3.88 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

IX (ix) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்:

30. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்கண்ட சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

[2013 மே 3]

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக பொதுமக்கள் அவர்கள் இருப்பிடத்திற்குரிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்கண்ட விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
 - (i) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள், பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - (ii) வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - (iii) தவணை கொள்முதல் பெற்ற/இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;
- (4) <https://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள்/பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்தித்து இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

IX (x) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

31. புதிதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வங்கிகளின்

2013 மே 3]

வலைதளம் சேவை வழியாக வசூலிக்கும் திட்டம் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 அன்று முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளை போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் இதர அனைத்து சேவைகளுக்கும் குறிப்பாக ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வாகனம் சம்பந்தப்பட்ட பணிகளுக்கும் விரிவுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

X. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

32. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குகள் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன், தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஒப்பந்தங்கள் புரிவதன்மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தலங்களுடன் இணைக்க கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன.

XI. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

33. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்வதற்காக, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது.

34. மேற்கண்ட விதிகளின் முக்கிய குறிக்கோள், பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தினை மேற்கொள்ள உறுதி செய்வதாகும்.

[2013 மே 3]

மேற்கண்ட விதிகளின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

- (1) பள்ளிப் பேருந்துகளை இயக்க தேவைப்படும் அனுமதிச் சீட்டினைப் பெற, பள்ளிகளுக்கான தகுதிகள்;
- (2) ஓட்டுநர்களின் தகுதிகள் மற்றும் கடமைகள்;
- (3) பள்ளிப் பேருந்துகளில் உள்ள உதவியாளின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்;
- (4) பள்ளிப் பேருந்துகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்;
- (5) பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க, ஆய்வு செய்வதற்கான தனிப் பிரிவினை உருவாக்குதல்;
- (6) பிரதீயேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்களை நிறுவுதல்;
- (7) பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்து குழுக்கள் அமைத்தல்;
- (8) மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைத்தல்;

XII. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

35. மத்திய அரசு, உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகையை வாகனங்களில் பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

36. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் மூலமாக, இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளது. இந்த உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகை வாகனங்களில் பொருத்தப்படுவதன்மூலம் போலியான பதிவேண் பலகை பயன்பாடு மற்றும் சமூக விரோத செயல்களில் வாகனங்களை ஈடுபடுத்தப்படுவதை தடுக்கலாம்.

XIII. சாலைப் பாதுகாப்பு

XIII (i) கொள்கை மற்றும் நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடுகள்

37. சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கான வசதிகளைச் செய்வதுடன், சமூக

2013 மே 3]

பொருளாதார சேவைகளை எளிதில் பெற வசதிகள் செய்வதின் மூலம், தனிநபர் மற்றும் சமுதாயத்திற்கு பெருமளவில் நன்மைகள் செய்து வருகிறது. விரிவடைந்துவரும் சாலைகளும், பெருகிவரும் வாகனங்களும் அதிகரித்துவரும் சாலை விபத்துக்களுக்கு ஒரு சவாலாக அமைகிறது.

38. சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வது அரசின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாக உள்ளதால் அவை அரசின் இடையறா கவனத்தைப் பெறுகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கிய நான்கு கூறுகளான பொறியியல், விழிப்புணர்வு, செயலாக்கம் மற்றும் அவசர சிகிச்சைகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துவதன்மூலம் சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் சாலை விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுப்பது மற்றும் குறைப்பதே சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையாகும்.

39. ஐக்கிய நாடுகள் சபை, 2011-2020 வரையிலான காலத்தை “சாலைப் பாதுகாப்புக்கான—பத்தாண்டுகள்” (Road Safety Decade)—என அறிவித்துள்ளதைத் தொடர்ந்து இவ்வரசானது சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த பல்வேறு புதிய திட்டங்களை வகுத்து வருகிறது.

40. சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக, போக்குவரத்து மேலாண்மை, சிறந்த தரம் வாய்ந்த வடிவமைப்பு கொண்ட சாலை கட்டமைப்பு வசதிகள், பாதுகாப்பான வாகனங்கள், சட்ட அமலாக்கம், விபத்துக் குறித்த எச்சரிக்கை வழங்குதல் ஆகிய பல்நோக்கு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கிய திட்டங்களை அரசு கடைப்பிடித்து வருகிறது.

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

41. மாநில அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான கொள்கை முடிவுகளை மேற்கொள்ளும் அமைப்பாகிய மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு, மீண்டும் சீரமைக்கப்பட்டு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தலைமையின்கீழ் 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த உயர்மட்ட குழுவானது தங்களின் அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கும்பொருட்டு மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடி பல்வேறு துறைகள் சம்பந்தப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்களை ஆராய்ந்து அதன் மீதான தங்கள்

[2013 மே 3]

அறிக்கையினை தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்பொருட்டு அரசுக்கு அனுப்பி வருகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் இக்குழுவின் உறுப்பினர் செயலர் ஆவார்.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

42. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது வெவ்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது அந்தந்த மாவட்டங்களுக்கு உரிய சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கருத்துக்களை அரசு மற்றும் போக்குவரத்து ஆணையருக்கு பரிந்துரைக்கிறது. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது, சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையரின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்துத் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களை ஆராய்ந்து, அவ்விபத்துக்கான காரணங்களையும், இவ்வாறு விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்தான பகுதிகள் மற்றும் விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்களின் தன்மையை கருத்தில் கொண்டு தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது. இக்குழுவானது, ஒட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதி சீட்டுகளைத் தற்காலிக இரத்து செய்ய போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் எடுத்த நடவடிக்கையை தன்னிச்சையாகவோ அல்லது காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மூலமாக பெறப்பட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஆய்வு செய்து வருகிறது. மேலும், சாலை பொறியியல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதோடு, அவ்வப்போது சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வினை மக்களுக்கு ஏற்படுத்தியும், சாலை விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்தோடு செயல்பட்டு வருகிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

43. மாநில அளவில், சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு, குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் பெரிய விபத்துக்கள் நடைபெறும் இடம் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

2013 மே 3]

44. இச்சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவில் காவல் துறை ஆய்வாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவி பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை—I மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர் ஆகியோர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.

(ஈ) சாலை விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

45. மாநிலத்தில் நிகழும், உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காக, காவல் துறை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்ந்த அலுவலர்களைக் கொண்டு துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையிடைக் குழுவானது, விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றைய தினம் அல்லது அதற்கு அடுத்த நாள் நேரில் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் ஒருங்கிணைந்த ஆய்வு மேற்கொள்கிறது. பின்னர் விபத்துக்கான காரணத்தை கண்டறிந்து, அவ்விபத்துக்கள் பிற்காலத்தில் நிகழாமல் இருக்க தகுந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான, விரிவான அறிக்கையினை தயார் செய்கிறது.

(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS)

46. அதிகரித்துவரும் சாலை விபத்துக்கள், அதில் ஏற்படும் இறப்புகள் மற்றும் காயமடைவதைக் குறைப்பதான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை இலக்கினை நிறைவேற்றுவதற்கு, விபத்து தகவல் தொகுப்பு அவசியமாகும். சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பது இப்பணிக்காக உருவாக்கப்பட்ட திட்டமாகும். இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறை (GIS)-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு, இயங்குவதோடு மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தின் தன்மையை ஆராய்ந்து, நிலவியல் தகவல் முறை அடிப்படையில் விபத்துகள் அடிக்கடி நடைபெறும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதன் அடிப்படைக் காரணத்தை நொடியில் கண்டறிய உதவுகிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டவாரியாக சாலை விபத்துக்கள், காலவாரியாக, நாள்வாரியாக, மாதம்வாரியாக மற்றும் ஆண்டுவாரியாக தோகுர்க்கப்பட்டு அவை காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளால் அவ்விபத்துக்கள் 'எப்படி', 'எங்கே', மற்றும் 'ஏதனால்' நடைபெற்றது என்பது குறித்து

[2013 மே 3]

ஆராய்வதற்காகவும், மேலும், அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

47. இவ்வமைப்பின் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்வதற்கென திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்), கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர் (மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு), இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர் அடங்கிய குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

48. இத்திட்டத்தின்மூலம் காவல், நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய துறைகள் தங்கள் துறைகளுக்குத் தேவையான புள்ளிவிவரங்களைப் பெற்று அதன் அடிப்படையில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றன.

49. சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் (RADMS) பல்வேறு முக்கிய பிரிவுகள் பின்வருமாறு:-

(அ) நிலவியல் தகவல் முறை (GIS) அடிப்படையில் புள்ளி விவரங்களை திரட்டுதல்.

(ஆ) இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

(இ) தொடர் அறிக்கை தயார் செய்து முடிவுகளை வரைபடத்தில் பதிவு செய்தல்.

(ஈ) மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றி பகுப்பாய்வுகள் செய்தல்.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

50. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் சம்பந்தமாக பரிந்துரைகள் செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமித்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

(அ) மாநிலத்தில் பின்பற்றப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.

2013 மே 3]

- (ஆ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- (இ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல்.
- (ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய ஆலோசனை மற்றும் பரிந்துரை செய்தல்.
- (உ) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் வழங்கப்படும் நிவாரணம் அளிக்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல்.
- (ஊ) மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, வாகன மாசுக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீமை பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலையைப் பயன்படுத்துவோருக்கு உண்டாக்குதல்.
- (எ) சாலை விபத்துக்கள் சம்பந்தமான புள்ளிவிவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, விபத்து அடிக்கடி நடக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.
- (ஏ) ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், பாதசாரிகள், மதிவண்டிகளில் செல்பவர்கள் மற்றும் இதர சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு கல்வி சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
- (ஐ) பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

XIII (ii) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

51. போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகளின்மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதத்திலிருந்து வரும் தொகையிலிருந்து அரசாங்கு "சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி" ஒன்றினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்நிதியானது உள் துறை செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய துறையிடை குழுவினரால் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2013 மே 3]

52. சாலைப் பாதுகாப்பு வரியின்மூலம் சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்படுவோருக்கு, அரசின் மற்ற எந்த திட்டத்தின் மூலமும் நிவாரணம் பெறாத நபர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதுடன், பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பு வரி செலவிடப்பட்டு வருகிறது. இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு வரியானது அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின்போது தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி சட்டம், 1974, அட்டவணை 6-ன்படி, வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

53. ரூ.2 கோடி முதல் ரூ.5 கோடி வரையிலான பொறியியல் திட்டங்களுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்க, உள் துறை செயலர் தலைமையிலான 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது சாலைப் பாதுகாப்பு திட்ட செயலாக்கத்தினையும், சாலைப் பாதுகாப்பு வரி பயன்பாட்டினையும் கண்காணித்து வருகிறது.

54. 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் பொறியியல் மற்றும் பொறியியல் அல்லாத சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கென சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.40 கோடி வழங்கப்பட்டது. இந்நிதியிலிருந்து 20 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், மலைப் பாதைகளில் சாலையோர தடுப்பு வேலிகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை மையத் தடுப்புச் சுவர்களை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

55. மேலும், பொறியியல் சாராத பணிகளுக்கு ரூ.15 கோடி வழங்கப்பட்டது. அத்தொகையிலிருந்து, அரசு உதவியுடன் இயங்கும் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கான நிதியுதவியும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்வதற்கான நிதியுதவியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. மேலும், இந்நிதியிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகளான, 97 போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள், 2,889 தடுப்பான்கள், 4,083 சாலைக் குறியீடுப் பலகைகள், 39 அதிவேக வாகனங்களின் வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள், 83 மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள், 1,234 வேகத் தடுப்பான்கள், 36 குவிமாட புகைப்படக்

2013 மே 3]

கருவிகள், 3 மீட்டி வாகனங்கள் மற்றும் விபத்தில் சிக்கிய வாகனங்களை இழுத்துச் செல்ல ஒரு வாகனமும் வாங்கப்பட்டன.

56. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.65 கோடி வழங்கப்பட்டது. இவற்றில், கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியியல் சார்ந்த பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ.25 கோடி வழங்கப்பட்டது.

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
1.	24 மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு வேகத் தடுப்பான்கள், குறியீட்டு பலகைகள், சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் மின் விளக்கு வசதிகள் ஏற்படுத்த	12.34
2.	கரூர் மாவட்டத்தில் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைக்க	4.00
3.	திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் விபத்து ஏற்படும் மலைப் பகுதிகளில் சாலை ஓர உலோக வேலி தடுப்பான்கள் அமைக்க	3.28
4.	சுரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைக்க	3.50
5.	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் நான்கு வழி சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்த	1.50
6.	சென்னை மாநகரில் ஜெமினி மேம்பாலம் அருகில் ரோலர் வகை சாலை ஓர தடுப்பான் வேலி அமைக்க	0.38
	மொத்தம்	25.00

57. மீதமுள்ள ரூ.40 கோடியினை கீழ்க்கண்ட பொறியியல் சாராத பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 மே 3]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
1.	அவசர விபத்து நிவாரண சேவைக்காக உயிர் காக்கும் நவீன கருவிகள் கொண்ட 100 புதிய அவசர ஊர்திகள் (Advance Life Support Ambulances) வாங்கிட	15.00
2.	மது அருந்தி வாகனம் ஓட்டுபவர்களைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வு கருவிகள் வாங்கிட	1.50
3.	சென்னை காவல் துறை ஆணையருக்கு இரு சக்கர வாகனங்களை மீட்க உதவும் ஒரு மீட்பு வாகனம் வாங்கவும், 4 சக்கர வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரண்டு மீட்பு வாகனங்கள் வாங்கிட	0.42
4.	மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் 10,000 முகமூடிகள் வாங்கிட	0.15
5.	50 தானியங்கி போக்குவரத்து சமீக்களை கருவிகள்	2.50
6.	50 தொலைக்காட்சி புகைப்படக் கருவிகள்	1.25
7.	12 குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்	0.12
8.	32 மீட்பு வாகனங்கள்	4.80
9.	200 இரப்பராலான வேகத் தடுப்பான்கள்	1.00
10.	வாகனங்களின் வேகத்தை கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள்	0.34
11.	போக்குவரத்துத் துறைக்கு செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக கையடக்க கருவிகள்	4.30
12.	மின்னணு தேர்வுதளங்களை ஏற்படுத்த	4.00
13.	சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளுக்காக	0.61

2013 மே 3]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (கோடியில்)
14.	நெடுஞ்சாலை ரோந்துப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள காவல் துறை வாகனங்களுக்கான வருட பராமரிப்பு மற்றும் GPS கருவிகளை பொருத்த	0.53
15.	16 அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கான நிதி உதவி	0.77
16.	மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரண்டு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.85
17.	சென்னை காவல் துறை ஆணையருக்கு போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய உதவும் உயர் செறிவு கொண்ட (High resolution) தொலைக்காட்சி கருவிகள் (CCTV Camera) மற்றும் சாதாரண தொலைக்காட்சி கருவிகள் (CCTV Camera)	1.00
18.	திருச்சி காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.27
19.	சேலம் காவல் துறை ஆணையருக்கு வாகனங்களை மீட்க உதவும் இரு கனரக மீட்பு வாகனங்கள்	0.27
20.	விழுப்புரம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சார வாகனம்	0.11
21.	போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த தொடர் மற்றும் தொடரா செலவினங்கள்	0.22
	மொத்தம்	40.00

[2013 மே 3]

XIV. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான செயலாக்க நடவடிக்கைகள்**XIV.(i) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்**

58. மாநிலம் முழுவதும் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் அனைத்து சாலை பயன்படுத்துவோரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஒவ்வொரு ஆண்டும், சனவரி மாதம் முதல் வாரத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பு வாரவிழா நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மைய கருத்து, “மது அருந்திவிட்டு, வாகனத்தை ஓட்டாதீர், உயிருடன் வாழ்வீர்” என்பதாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழா கொண்டாட நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

XIV.(ii) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (EARC)

59. சாலை விபத்துக்கள் ஏற்பட்ட பின்னர், விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை பொன்னான நேரத்தில் காப்பாற்றும் நோக்கத்துடன் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. இடைவெளியில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் 2002 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிறுவப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இம்மையங்கள் மருத்துவ உதவியாளர் மற்றும் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன் 24 மணி நேரமும் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளிக்கும் பொருட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

60. தற்போழுது தமிழ்நாட்டில் 35 விபத்து நிவாரண அவசர சிகிச்சை மையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இதில் 22 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாகவும், 13 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன் இயங்கி வருகின்றன. அந்த நிதியுதவி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்படுகிறது. தற்போது, இவ்வசதியினை முக்கிய தேசிய/மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் தேவையான இடங்களில் விரிவுபடுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இம்மையங்களை எளிதில் தொடர்பு கொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் “1073” உள்ளது.

2013 மே 3]

61. இவ்வாறு, சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களின் விலைமதிப்பற்ற உயிர்களை பாதுகாக்க அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—VIII முதல் X வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

XIV. (iii) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி அளித்தல்

62. சாலை விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகாரர்களுக்கும் மற்றும் சாலை விபத்துக்களில் படுகாயம்/ சிறுகாயம் அடைந்தவர்களுக்கும் முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்.	இழப்பின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9-1-2012 முதல் உயர்த்தி வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000	50,000
2.	நிரந்தர ஊனம்	10,000	30,000
3.	படுகாயம்	—	30,000
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000	15,000
5.	இதர சிறுகாயங்கள்	1,000	5,000

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில், அரசானது முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 10.00 கோடி வழங்கியுள்ளது.

XIV. (iv) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கைகள்

63. வாகன விபத்துக்களைக் குறைக்க, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்படுகிறது. அதே

[2013 மே 3]

போன்று, உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களும் தற்காலிகமாகவும் மற்றும் நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்படுகிறது. காவல் துறையினால் அனுப்பப்படும் குற்றக் குறிப்பின் அடிப்படையில், 2012 ஆம் ஆண்டில் மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கைகளின் விவரங்கள் முறையே 2,554 மற்றும் 235 ஆகும். 2012 ஆம் ஆண்டில், உயிரிழப்பினை ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கைகளின் விவரங்கள் முறையே 5,029 மற்றும் 64 ஆகும்.

XV. வாகன மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

64. காற்று மாசுபடுத்துவதற்கு வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையும் ஒரு காரணமாக உள்ளது. அனைத்து வாகனங்களும் ஆறு மாதங்களுக்கொருமுறை வாகன புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் பெறவேண்டியது அவசியமாகும். இவற்றில் புதியதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு முடியும்வரை வாகன "புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ்" பெற வேண்டிய அவசியம் இல்லை. வாகன புகை கட்டுப்பாடு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு மாநிலம் முழுவதும் 277 தனியார் புகை பரிசோதனை நிலையங்களுக்கு போக்குவரத்து ஆணையர் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளார்.

65. டீசல் மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு சென்னை நகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரத்தின் திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே புதிய அனுமதிச் சீட்டுக்கள் வழங்கப்படுகின்றன. பெட்ரோல் மற்றும் டீசலில் தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு வாகன மாற்றத்தின் போது திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டுமே வாகன மாற்றம் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

சென்னை பெருநகரம் மற்றும் பிற மாவட்டங்களில் பதிவு செய்யப்படும் வாகனங்களின் புகை வெளியேற்றத்தின் அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது:-

2013 மே 3]

வ. எண்.	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர்	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

XVI. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-II திட்டம்

66. பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், நாகர்கோவில் மற்றும் சென்னை (வடமேற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள வாகனங்களுக்குப் பதிலாக புதியதாக இரண்டு சப்புகளை ரூ.12.50 இலட்சம் செலவில் வாங்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

XVII. துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சிறப்பு முன் முயற்சிகள்

67. போக்குவரத்துத் துறையினால் கீழ்க்காணும் சிறப்பு முன் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

1. இணையதளம் வாயிலாக புதிதாக பதிவு செய்யப்படும் மகிழுந்துகள் மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகனங்களுக்கு வாகன வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிக்கும் முறை துவக்கி வைக்கப்பட்டு 19-6-2012 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளைப் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் விரிவுப்படுத்தி வரி மற்றும் கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
2. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டுநர் தேர்வுத்திறனை மதிப்பீடு செய்ய, நடைமுறையில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை கணினிமயமாக்கப்பட்ட தேர்வு தளமாக மாற்றியமைக்கப்பட உள்ளது.

[2013 மே 3]

3. பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்ய, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கான ஒழுங்கு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012, வெளியிடப்பட்டு 1-10-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
4. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்துவதற்காக, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ரூ.40 கோடியிலிருந்து ரூ.65 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டது.
5. திருவள்ளூர் மாவட்டம், சென்னை-தடா தேசிய நெடுஞ்சாலையில் (NH5) உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசு, ரூ.109.46 கோடி அனுமதித்துள்ளது.
6. மாநிலம் முழுவதும் விரைவுக்க அட்டை (Smart Card) மூலம் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கும் திட்டத்தை அமல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

XVIII. முடிவுரை

68. சாலைப் போக்குவரத்து துறையில் மாறி வரும் சூழ்நிலைகளை முழுமையாக அறிந்து கொண்டு பொதுமக்களுக்கு திறமையான மற்றும் சிறந்த சேவைகளை ஆற்ற வேண்டும் என்ற உறுதியான நோக்கத்தோடு அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. சிறந்த சேவை வழங்குதல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அலுவலக நிருவாகத்தில் புகுத்துவதற்கு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. “விபத்து இல்லா மாநிலம்” என்ற நிலையை அடைய இந்த மாநிலம் சாலை விபத்து மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை வெகுவாக தடுத்திடவும் மற்றும் குறைத்திடவும் ஒருங்கிணைந்த பன்முனை செயல் திட்டங்களைத் தீட்டி, அவற்றைத் தீவிரமாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - I**(பத்தி 7-ஐ பார்க்கவும்)****போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்**

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ.-8 ப.அ.-1 சோ.ச-3	1. சென்னை (கிழக்கு)		
		2. சென்னை (மையம்)		
		3. சென்னை (வடக்கு)		
		4. சென்னை (வடமேற்கு)		
		5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
		6. திருவள்ளூர்		திருத்தணி புத்தமல்லி
		7. செங்குன்றம்	அம்பத்தூர்	பெத்திக்குப்பம்
		8. புத்தமல்லி		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ.-8 ப.அ.-3	1. சென்னை (தெற்கு)		
		2. சென்னை (மேற்கு)		
		3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
		4. சென்னை (தென் கிழக்கு)		
		5. பின்பாக்கம்	சோழங்குநல்லூர்	
		6. தாம்பரம்		
		7. காஞ்சிபுரம்	முத்யெரும்புதூர்	
		8. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ.-7 ப.அ.-9 சோ.சா-3	1. கடலூர்	நெய்வேலி சிதம்பரம் விருத்தாசலம்	
		2. விழுப்புரம்		திருச்சிற்றம்பலம்
		3. உளுத்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
		4. திண்டிவனம்		
		5. திருவண்ணாமலை	ஆரணி	
		6. வேலூர்	வாணியம்பாடி குடியாரத்தம் திருப்பத்தூர்	சேர்க்காடு காட்பாடி
		7. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	

[2013 மே 3]

4.	சேலம் வ.போ.அ.-7 ப.அ.-5 சோ.சா-3	1.சேலம் (கிழக்கு)		
		2. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		3.சேலம் (மேற்கு)	ஓயலூர்	
		4.சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5.தருமபுரி	அலுநர் பாலக்கோடு	
		6.கிருஷ்ணகிரி		
		7. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாக்கலூர்
5.	ஈரோடு வ.போ.அ.-6 ப.அ.-4 சோ.சா-1	1. ஈரோடு		
		2. பெருந்திணை		
		3. கோபிச்செட்டி பாளையம்	பவானி சத்திபமங்கலம்	பண்ணாரி
		4. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
		5. நாமக்கல் (தெற்கு)	புரமத்திலேலூர்	
		6. திருச்செங்கோடு		
6.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ.-9 ப.அ.-5 சோ.சா-6	1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) (வெளிச் செல்லுதல்)
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		4. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவிநாசி	
		5. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		6. தருமபுரம்	உடுமலைபேட்டை	
		7. பொள்ளாச்சி		கோபாலபுரம் வலந்துபாளையம்
		8. மேட்டுப்பாளையம்		
		9. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
7.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ.-5 ப.அ.-5	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
		2. கும்பகோணம்		
		3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி	
		4. நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை	
		5. புதுக்கோட்டை	சீர்காழி	

2013 மே 3]

8.	திருச்சி வ.போ.அ.-6 ப.அ.-5	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
		2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
		3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி	
		4. கரூர்	குளித்தலை	
		5. பெரம்பலூர்		
		6. ஆரியலூர்		
9.	மதுரை வ.போ.அ.-5 ப.அ.-8 சோ.சா-1	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாழப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்	
		3. மதுரை (மையம்)		
		4. பெரியகுளம்	உத்தம்பாளையம்	லோயர் கேம்ப்
		5. திண்டுக்கல்	புறநாடு வத்தலகுண்டு ஓட்டன் சத்திரம் வேடசந்தூர்	
10.	விருதுநகர் வ.போ.அ.-3 ப.அ.-5	1. விருதுநகர்	சிலகாசி முனிலில்லிபுத்தூர் ஆருங்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
		3. ராமநாதபுரம்	பாமக்குடி	
11.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ.-6 ப.அ.-4 சோ.சா-2	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியரை
		3. சங்கரன்கோவில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்	
		5. மார்த்தாண்டம்		களியக்காவிளை
		6. நாகர்கோவில்		
மொத்தம்		70	54	19

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - II
(புத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)
வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-2008	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-2009	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-2010	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-2011	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-2012	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-2013	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21

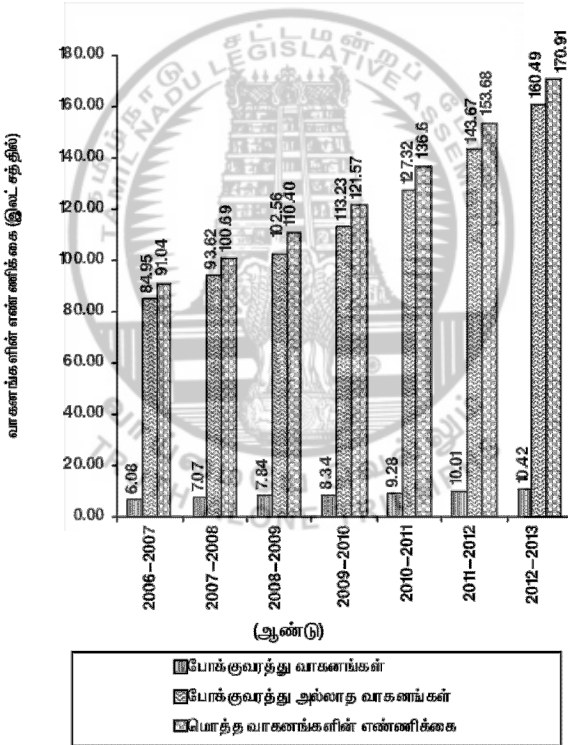
வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - III

(பத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – IV

(பத்தி 11-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2013-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறைமுகம் இயக்கப்படும் பேருந்து	22053	மோட்டார் சைக்கிள்	8083395
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	8061	ஸ்கூட்டர்	1719254
மொத்தம்	30114	மொபைட்	4347724
சிறுந்து	4125	மொத்தம்	14150373
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	218329	மோட்டார் கார்	1522706
வாடகை சீருந்து	3751	ஜீப்	44622
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	92887	டிராக்டர்	223290
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	11881	மூன்று சக்கரவாகனம்	66159
மேக்ஸ் கேப் (மாநில அனுமதி)	63683	ரோடு ரோவர்	2111
மேக்ஸ் கேப் (தேசிய அனுமதி)	5208	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன.	39865
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	750		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	163		
மொத்தம்	396652		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13218		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	20639		
அவசர கால ஊர்திகள்	7740		
தீயணைப்பு வாகனம்	1588		
மொத்தம்	43185		

2013 மே 3]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
எக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	232054		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	72469		
உழுபைவு இழுபைவு வண்டி	75002		
இலகுவாக வாகனம்	183433		
தொடர் வண்டி	5608		
மொத்தம்	568566		
நிகர மொத்தம் (போக்குவரத்து வாகனங்கள்)	1042642	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	16049126
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			17091768

பிற்சேர்க்கை - V

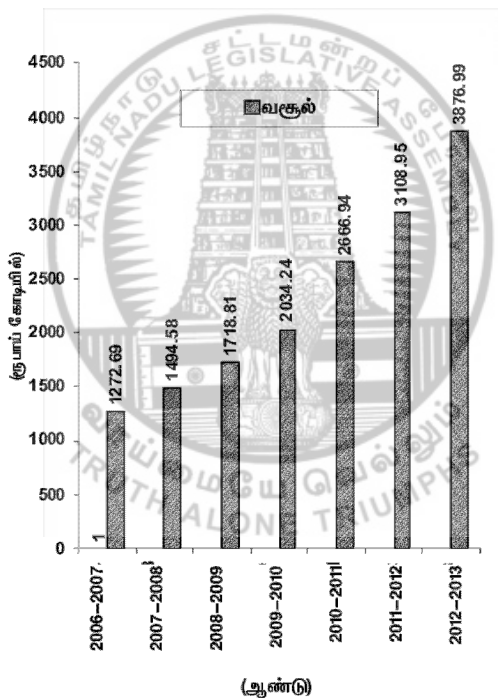
(பத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

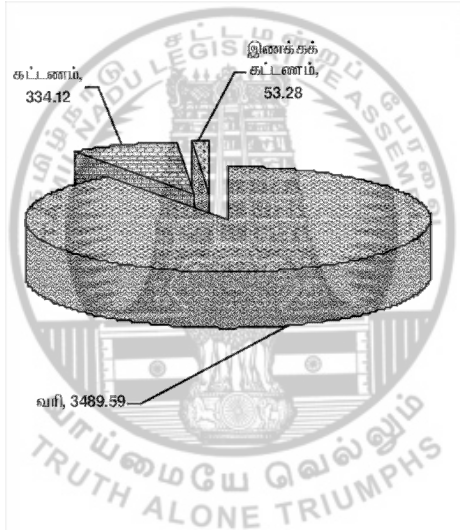
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-2007	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-2008	1441.00	1494.58	103.00	17.43
2008-2009	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-2010	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-2011	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-2012	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-2013	4191.43	3876.99	92.50	24.70

[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – VI
(புத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி



2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை – VII**(பத்தி 15-ஐ பார்க்கவும்)****2012-2013 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்****தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
(ரூபாய் கோடியில்)**

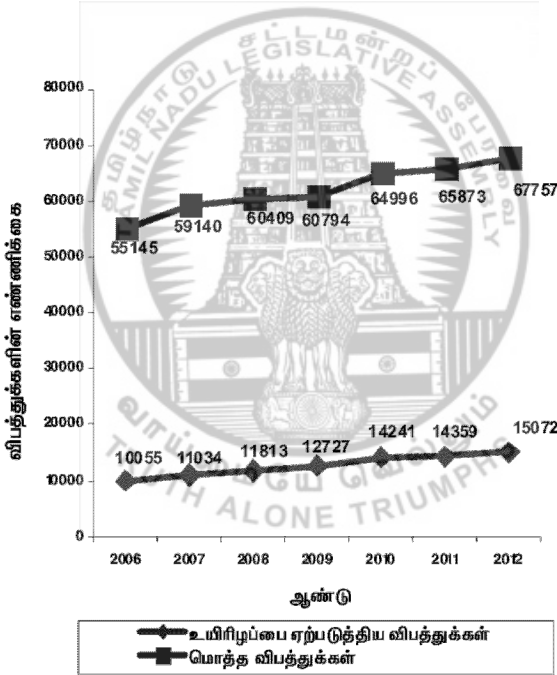
பிற்சேர்க்கை – VIII
(புத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)
தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டின் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88

2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - IX**(பத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)**

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்களின்
ஒப்பீட்டு அட்டவணை



[2013 மே 3]

பிற்சேர்க்கை - X**(பத்தி 61-ஐ பார்க்கவும்)****விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிட்டு அட்டவணை**

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்பு)	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2000	48923	8269	9300	5012810	0.98	0.16	19
2001	51978	8579	9571	5559731	0.93	0.15	17
2002	53503	9012	9939	6041312	0.89	0.15	16
2003	51025	8393	9275	6591224	0.77	0.13	14
2004	52508	8733	9507	7205847	0.73	0.12	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.68	0.11	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.62	0.11	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.60	0.11	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.56	0.11	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.51	0.11	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.49	0.11	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.44	0.10	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.41	0.09	9.73

- (i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை (உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம் (உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம் (மொத்த விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை